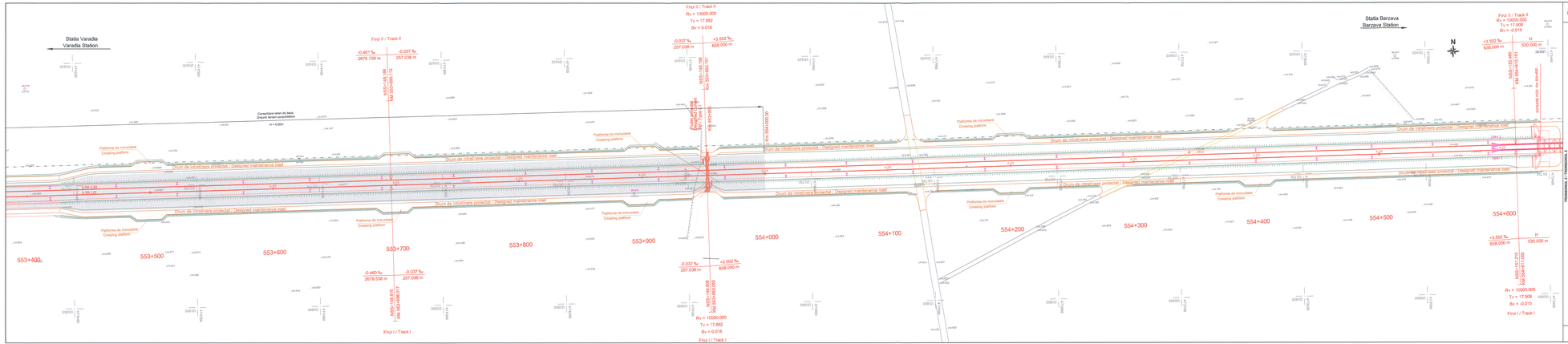

TRANSEEA NR. 2 / SECTION 2
KM 0+000.000 - KM 11+000.000

01.Oteasa - km. 814
km 0+000.000

03.Padia
km 1+000.000

05.Padia - Rafna
km 3+000.000

06.Rafna
km 4+000.000

07.Mirsa - Rafna
km 5+000.000

09.Mirsa - Barzava
km 7+000.000

11.Varadia - Barzava
km 9+000.000

13.Barzava - Varadia
km 10+000.000

15.Barzava
km 10+500.000

15.Reu - Barzava
km 10+500.000

17.Canjuri Surduc - Reu
km 10+500.000

19.Canjuri Surduc
km 10+500.000

19.Garaj
km 10+500.000

TRONSONUL 3 / SECTION 3
Bihorel - Tinnosana

LEGENDA / LEGEND

- Ax c.f. existent / Existing railway axis
- Ax c.f. dezfiintat / Dismantled railway axis
- Aparat de cale existent / Existing turnout
- Aparat de cale dezfiintat / Dismantled turnout
- Ax c.f. proiectat / Designed railway axis
- Aparat de cale proiectat / Designed turnout
- Aparat de compensare / Expansion device
- Dispozitiv de ridicat vagoane / Lifting device for derailed wagons
- Perteu de racordare / Transition panel
- Aparta de compensare / Rail expansion joint
- Contraaxe / Check rails
- Marna de siguranta / Footing point
- Drain longitudinal cu camin de vizitare
  Longitudinal drain with inspection manhole
- Camin de separare hidrocarburi / Light liquids separation manhole
- Tavna metalica de protectie / Metal pipe protection
- Sant din beton / Concrete ditch
- Borna de reina / Benchmarks
- Drum de intretinere proiectat / Designed maintenance road
- Terasament proiectat / Designed embankment
- Protectie talus cu vegetatie / Riprap slope protection
- Balta al limii de contact / Designed contact line pole
- Zona CPR / CPR Zone
- Limita de siguranta / Safety limit

NJS nivel superior sina
top of rail
h supraînălțarea cal, în mm
superelevation, in mm
AR alinament-racordare, punctul de trecere din alinament în curba progresiva
tangent to spiral, transition point from tangent to spiral
RC racordare-circulară, punctul de trecere din curba progresiva în curba circulara
spiral to curve, transition point from spiral to circular curve
CR curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara în curba progresiva
circular curve to spiral, transition point from circular curve to spiral
RA racordare-alinament, punctul de trecere din curba progresiva în alinament
spiral to tangent, transition point from spiral curve to tangent
TI tangenta de intrare
point of change from tangent to circular curve
Tg tangenta comuna
point of change from circular curve to tangent
TC punct de tangenta comuna între doua curbe circulare
common tangent point between two circular curves
R raza curbei circulare, în m
radius of circular curve, in m
L lungimea curbei progresiva, în m
length of spiral, in m
Rv raza curbei de racordare în plan vertical, în m
radius of vertical curve, in m
Bv bisectoarea curbei de racordare în plan vertical, în m
bisector of vertical curve, in m
Tv tangenta curbei de racordare din plan vertical, în m
tangent of vertical curve, in m

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.01.11.TS.101 - 04/15
elaborat la data 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.01.11.TS.101 - 04/15
prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Contrasemnează Countersigned	Semnătura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	L. Mărculescu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echip.ă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	E. Gonea	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier à - Curtici - Simeria , parte componentă a coridorului IV Pan – European pentru circulație la trenuri/tar cu viteză maximă de 160 km/h"
Transeea 2-B : cap Y Bârzava - cap Y Ilieu
"Rehabilitation of the c.f. Frontier à - Curtici - Simeria line, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2-B : end Y Bârzava - end Y Ilieu

Project SI 35311.1.1

Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing name:
Plan de situatie - Interval Vărădia - Bârzava
Vărădia - Bârzava Section - Layout Plan
Km 553+400 - Km 554+600

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:1000	1/16.05.2013	PT.02.01.11.SU.101	04/ 15